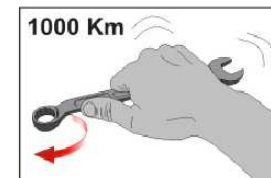
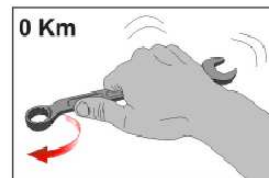


| ID | PIEZA | CANT. |
|----|--|-------|
| 1 | EVW7418 | 1 |
| 2 | PLACA ANCLAJE M12 ZINC.DOR. C/ALAMBRE | 4 |
| 3 | ARANDELA PLANA Ø12 ZINC.DOR. | 4 |
| 4 | ARANDELA DENTADA Ø12 ZINC.DOR. | 4 |
| 5 | TORNILLO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M12 P1.75 X 35mm | 4 |
| 6 | TORNILLO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M12 P1.75 X 80mm | 1 |
| 7 | TORNILLO HEX.ZINC.DOR.GR.8.8 M12 P1.75 X 70mm | 1 |
| 8 | TUERCA HEX.ZINC.DOR.GR.5 M12 P1.75 C/FRENO | 2 |
| 9 | MANUAL DE INSTALACIÓN | 1 |
| 10 | CALCO ST1 VERDE | 1 |
| 11 | CALCO ATENCIÓN | 1 |

INSTALACIÓN:

1. En primera instancia descolgar el escape, quitando el buje trasero de goma.
2. Presentar el enganche haciendo coincidir los agujeros de las placas laterales con los agujeros del chasis. Los dos agujeros traseros se encuentran tapados, una vez ubicados agrandarlos levemente con punzón o mecha Ø13mm.
3. Retirar momentáneamente el enganche e introducir las placas de anclaje M12 con alambre mediante los agujeros "oblongos" ubicados en el chasis sector delantero (en ambos lados).
4. Presentar nuevamente el enganche y sujetarlo firmemente al vehículo mediante los tornillos, arandelas y placas de anclaje suministradas.
5. Volver a colocar el soporte de goma del escape.



| VALORES DE APRIETE DE TORNILLOS GRADO 8.8 | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|
| | M8 | M10 | M12 | M14 |
| Kg. m | 2.5 | 5.1 | 8.7 | 14 |

Coefficiente de fricción μ_k : 0,14