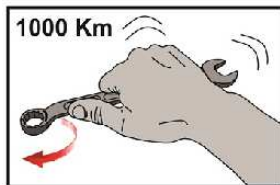
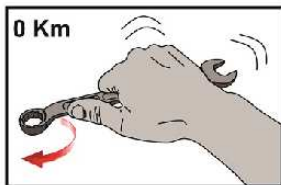


Instalación:

- 1). Retirar los protectores plásticos originales laterales para darle lugar al protector de cárter.
- 2). Los anclajes traseros se fijan al chasis introduciendo en el mismo las piezas "4".
- 3). Colocar la placa lateral "2" del protector fijándola al mismo por medio de los tornillos M8 y al chasis utilizando los tornillos originales y burlonería M6 provista. En algunas versiones solo se fija mediante las trabas plásticas originales.
- 4). Finalmente se ajustan todas las fijaciones y se coloca el tornillo parker "14" perforando el plástico del paragolpe.



VALORES DE APRIETE DE TORNILLOS						
	M4	M6	M8	M10	M12	M14
Kg. m	0.3	1	2.5	5.1	8.7	14

Coefficiente de fricción μ_k : 0,14

ID	PIEZA	CANT.
1	ASP199-1	1
2	ASP199-2	1
3	ASP199-3	2
4	TORNILLO M10 P. 1.5 x 30mm - ALAMBRE	2
5	TORNILLO M10 P. 1.5 x 30mm - PLANA - ALAMBRE	2
6	TORNILLO M10 P. 1.5 x 25mm	2
7	ARANDELA PLANA Ø10 ZINC.DOR.	8
8	ARANDELA DENTADA Ø10	6
9	TUERCA M10 P. 1.5	6
10	TORNILLO M8 P. 1.25 x 25mm	2
11	ARANDELA PLANA Ø8 ZINC.DOR.	3
12	ARANDELA DENTADA Ø8	2
13	TUERCA REMACHE M8	2
14	TORNILLO PARKER 12 x 7/8"	1
15	TUERCA M6 P. 1	2
16	ARANDELA PLANA Ø6 ZINC. DOR.	2
17	ARANDELA DENTADA Ø6	2
18	MANUAL DE INSTALACIÓN	1