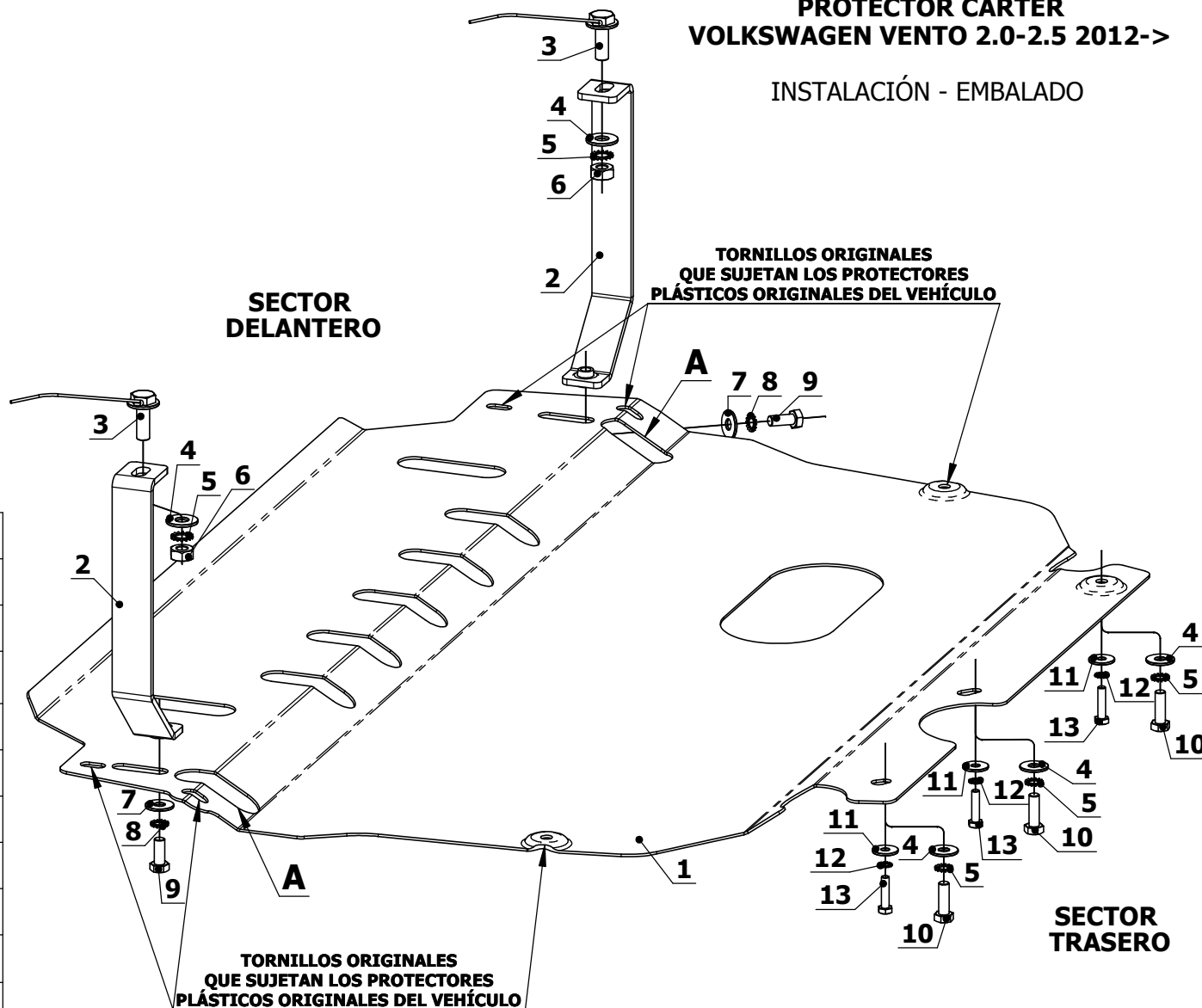
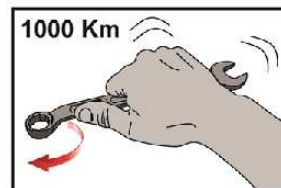
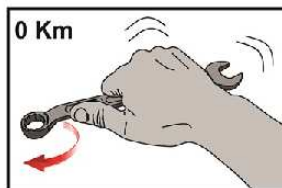


Instalación:

- 1). Retirar los plásticos protectores inferiores originales del vehículo (estos no vuelven a colocarse).
- 2). Sector delantero se introducen las piezas "3" dentro del chasis, cara inferior, por los agujeros mas grandes y se los coloca por el agujero mas cercano para luego fijarlo a los soportes "2".
- 3). Una vez fijados los soportes se atornillan estos al chasis como se indica en la imagen.
- 4). Sector trasero se debe colocar la bulonería como se indica en la imagen. Dependiendo de cada modelo de vehículo se usa bulonería M6 o M8.
- 5). Finalmente se ajustan todos los anclajes, en el caso de los tornillos que fijan los soportes al chasis se realiza con un tubo y prolongación, utilizando los oblongos "A".



ID	PIEZA	CANT.
1	ASP205-1	1
2	ASP205-2	2
3	TORNILLO HEX. M10 P1.5 x 30mm - ARANDELA PLANA - ALAMBRE	2
4	ARANDELA PLANA Ø10 ZINC.DOR.	2
5	ARANDELA DENTADA Ø10	2
6	TUERCA HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M10 P1.5	2
7	ARANDELA PLANA Ø8 ZINC.DOR.	4
8	ARANDELA DENTADA Ø8	4
9	TORNILLO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M8 P1.25 x 20 mm	2
10	TORNILLO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M8 P1.25 x 25 mm	2
11	ARANDELA PLANA Ø6 ZINC.DOR.	3
12	ARANDELA DENTADA Ø6	3
13	TORNILLO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M6 P1 x 25 mm	3
14	MANUAL DE INSTALACIÓN	1



VALORES DE APRIETE DE TORNILLOS						
	M4	M6	M8	M10	M12	M14
Kg. m	0.3	1	2.5	5.1	8.7	14

Coefficiente de fricción μ : 0,14