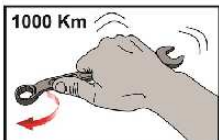
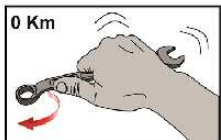


Instalación:

- 1). Retirar los 2 bulones originales de la parte trasera del chapón original y luego volver a utilizarlos para fijar el sector delantero del ASP217 posicionandolo entre el protector original y el chasis.
- 2). El sector trasero del protector se sujeta al travesaño que soporta la caja de cambios. Utilizando la bulonería provista, colocando las placas de anclaje por dentro del chasis.



VALORES DE APRIETE DE TORNILLOS						
	M4	M6	M8	M10	M12	M14
Kg. m	0.3	1	2.5	5.1	8.7	14

Coefficiente de fricción μ_k : 0,14

ID	PIEZA / TRAT. SUP.	CANT.
1	ASP217-1 / PINTURA TERMOCONVERTIBLE NEGRA	1
2	PLACA DE ANCLAJE M10 C/ALAMBRE	2
3	ARANDELA PLANA M10 ZINC. DOR.	2
4	ARANDELA DENTADA M10	2
5	TORNILLO HEX.ZINC.DOR.GR.8.8 M10 P1.5 X 35mm	2
6	MANUAL DE INSTALACIÓN	1